

DRAG²TER
РУССКОЯЗЫЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ТЮНИНГ ПРОДУКТОВ, ПРОЕКТ DMT

Dmt
DESIGN

Apexi **Power FC**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

версия 2011.01

Важно!

Материалами данного руководства вы можете пользоваться на свой страх и риск. В случае возникновения порчи имущества или причинения вреда здоровью, либо иного вреда в результате не корректно изложенной здесь информации, ровно как неверное её истолкование, создатели и распространители данного руководства не несут никакой ответственности перед пострадавшими. Будьте внимательны.

Над проектом работали:

Перевод **Дегтярёв Дмитрий**

Дизайн
и вёрстка



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ

Прочтите заводскую инструкцию и это руководство перед тем, как использовать Арехі Power FC и Арехі FC commander. Храните руководство в доступном месте, чтобы в случае необходимости вы могли им воспользоваться. В данном руководстве особенные предостережения выделены в тексте ознакомьтесь с назначением каждого из них.

Опасность

Не соблюдение требований безопасности изложенных в этом разделе может привести к смерти или другому серьёзному урону здоровью пользователя и третьим лицам.

Внимание

Не соблюдение требований безопасности изложенных в этом разделе может привести к смерти или другому серьёзному урону здоровью пользователя и третьим лицам.

Внимание

Не соблюдение требований безопасности изложенных в этом разделе может создать угрозу здоровья пользователю, третьим лицам, либо разрушить устройство.

Внимание

- Не устанавливайте Apexi Power FC и/или Apexi FC commander на автомобили не перечисленные в заводском листинге доступных моделей. Обращайте внимание не только на модель и двигатель, но и на диапазон выпуска.
- Прекратите использовать Apexi Power FC и/или Apexi FC commander как только увидите исходящий от них дым или почувствуете запах горелой проводки.
- Используйте Apexi Power FC и/или Apexi FC commander исключительно по назначению.
- Использование Apexi Power FC и/или Apexi FC commander подразумевает работу двигателя вашего автомобиля только на высококачественном топливе. Не используйте топливо сомнительного качества.
- Apexi Power FC и/или Apexi FC commander предназначены исключительно для штатных версий автомобилей. Использование на модифицированных версиях может привести к непредсказуемым результатам.
- Никогда не производите коррекций, настроек или иных действий с Apexi Power FC и/или Apexi FC commander во время управления автомобилем. Это опасно для вас и окружающих.
- Убедитесь, что вы

отсоединили отрицательную клемму аккумулятора прежде чем приступили к установке Apexi Power FC и/или Apexi FC commander.

- Всегда производите проводные соединения только так, как это указано в заводском руководстве. И никак иначе.

Опасность

- Установка должна производиться исключительно опытным, обученным персоналом.
- Никогда не вскрывайте корпус Apexi Power FC и/или Apexi FC commander и не производите его ремонт или модификацию. Не обманывайте себя.
- Не подвергайте Apexi Power FC и/или Apexi FC commander ударам, избыточной тряске. Следите за тем, чтобы во время установки или демонтажа Apexi Power FC и/или Apexi FC commander не падал на пол.
- Apexi Power FC и/или Apexi FC commander должен находиться вдали от прямого солнечного излучения, высокой температуры, а также воздействия влаги и/или воды.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ АРЕХІ POWER FC

- Устройство управления двигателем (ECU)
- Гарантия
- Заводская инструкция
- Двухсторонний скотч

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

АРЕХІ POWER FC и/или АРЕХІ FC COMMANDER

- Устройство управления двигателем (ECU)
- Программатор FC commander
- Гарантия
- Заводская инструкция
- Двухсторонний скотч

** данное руководство не поставляется в комплекте.*

Всегда проверяйте комплектность прежде чем приступить к установке.

ОБЗОР УСТРОЙСТВА



Особенности и функции Power FC

- Каждый Power FC содержит в своей памяти базовую программу для заводской комплектации автомобиля, поэтому вы можете использовать его, сразу же после того как установите. Необходимо лишь выполнить процедуру самообучения.
- Высокое разрешение карт настроек. Power FC имеет размерность карт настроек 20 на 20 ячеек. Размерность карт одинакова для управления опережением зажигания и подачей топлива.
- Функция предостережения. После того, как вы замените штатный блок управления на Power FC индикатор неисправности двигателя на вашей приборной панели (check engine) будет служить для отображения статусов предостережения: превышен лимит рабочего цикла топливных инжекторов, превышен лимит сигнала штатного расходомера, высокий уровень сигнала датчика детонации.
- Простое изменение данных. С помощью FC commander можно легко и не прибегая к помощи дополнительных устройств, таких как персональный компьютер и специализированные кабели коммуникации, производить настройку параметров и мониторинг данных.
- Энергонезависимая память Power FC сохраняет все изменения, даже если вы отключите аккумуляторную батарею на год, программа управления не будет утрачена.

Установка Power FC

- Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи. Примите к сведению, что отсоединение АКБ приведет к тому, что некоторые устройства, такие как радиоприемник и система навигации могут потерять некоторые настройки после того, как будет отключено питание. Сохраните необходимую информацию перед отключением АКБ.
- Определите местонахождение штатной системы управления двигателем (ECU).
- Соблюдая осторожность отсоедините разъем от штатной системы управления двигателем (ECU) от проводки автомобиля. Не прилагайте излишних усилий, и не тяните за провода, это может их повредить.
- Извлеките штатную систему управления двигателем (ECU) и установите Power FC на её место используя двухстороннюю клейкую ленту, которая поставляется в комплекте.
- Подключите проводку автомобиля к разъему Power FC, так как они были подключены к штатной системе управления двигателем (ECU).
- Убедитесь в надежности крепления разъема и подсоедините минусовой провод, к отрицательной клемме АКБ

ПРЕДПУСКОВАЯ ПРОВЕРКА

Обязательно проверьте все выполненные этапы. Уделите особое внимание тому, что вы отключали в процессе установки, и подключили ли это вновь после завершения этого процесса. Воспользуйтесь следующим списком для проверки выполненных этапов:

- Корректно ли подключена штатная проводка двигателя к разъемам Power FC?
- Нет ли избыточного натяжения в провоке, после подключения к разъему?! Убедитесь что проводка имеет определенную слаbinу.
- Надежно ли закреплен Power FC?
- Вернули ли вы отсоединенную клемму на место крепления к АКБ?
- Качественное ли топливо залито в ваш топливный бак?

ПЕРВОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ

Прежде чем вы заведете двигатель необходимо включить зажигание и выполнить ряд проверок. Это обязательный этап. Не торопите события.

- Убедитесь, что на вашей приборной панели загораются все индикаторы, которые до установки загорались.
- Убедитесь, что только что поставленный Power FC не издает никаких посторонних шумов, от него не исходит дым и нет запаха горелой проводки. Если это не так, немедленно выключите зажигание и прекратите использование Arxii Power FC и обратитесь к специалистам.
- Убедитесь что индикатор неисправности двигателя (check engine) загорается.

После этого можно заводить двигатель, но прежде чем отправиться в путь необходимо выполнить еще одну процедуру.

ПРОЦЕДУРА САМООБУЧЕНИЯ

Эта важная процедура предназначена для того, чтобы Power FC адаптировался к датчика и исполнительным устройствам обеспечивающих работу холостого хода. В ходе этого процесса будут устранены неровности в режиме холостого хода, произведена адаптация для режимов компенсации на нагрузку (включение кондиционера, обогревателя стекла и т.д.) Вождение автомобиля без выполнения этой процедуры очень опасно.

- Убедитесь, что выполнены все предпусковые проверки.
- Запустите двигатель и оставьте его работать на холостом ходу в течении 10 минут. Выключите кондиционер на этом этапе.
- Включите обогреватель заднего стекла и оставьте двигатель работать еще на 10 минут.
- Включите кондиционер и оставьте двигатель работать еще на 10 минут.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ОТПРАВИТЬСЯ В ПУТЬ

Убедитесь, что все процедуры описанные на предыдущих страницах выполнены ДО того, как вы куда-либо поедите на своем автомобиле, оборудованном Apexi Power FC.

Если горит индикатор НЕИСПРАВНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ (CHECK ENGINE)

- Если индикатор горит, это может означать, что один или несколько сенсоров неисправны, такие как: датчик абсолютного давления во впускном коллекторе (MAP), датчик положения дроссельной заслонки (TPS), датчик температуры впускного воздуха (IAT), датчик температуры охлаждающей жидкости (CTS) не исправны. В этом случае заглушите двигатель и доставьте автомобиль в ближайший центр для проведения диагностики.
- Если индикатор быстро мигает (трижды за одну десятую секунды) это означает, что Power FC регистрирует высокий уровень сигнала с датчика детонации. Детонационное сгорание воздушно-топливной смеси приводит к серьезным повреждениям двигателя. Когда индикатор мигает отпускаяте педаль акселератора.
- Если индикатор медленно мигает (с интервалом в 0,5 секунды) это означает, что превышен лимит инжекторов или расходомера.

Если происходит «откат по топливу» (FUEL CUT) ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Нормальным является «откат» в двух случаях:

- Сработал ограничитель максимальных оборотов двигателя. В этом случае Power FC прерывает подачу топлива с целью ограничить дальнейший набор оборотов.
- Сработал ограничитель уровня наддува. В случаях, когда актуальный уровень наддува превышает, установленный в настройках на 0,25 кг/см² происходит ограничение топливоподачи с целью предотвратить возможное повреждение двигателя.



DRAG²TER

русскаяязычная документация drag2ter.ru