

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

1. Введение.

Этот сборник часто задаваемых вопросов предназначен для того, чтобы помочь многим, возможно будущим пользователям e-manage разобраться с этим устройством и как можно быстрее перейти от обучения к осмысленным действиям. Документ подлежит частому обновлению поэтому возможно в сети будет более поздняя версия, чем та которую вы читаете в данный момент.

Этот документ был написан Дэйлом Кларком (Dale Clark; gx7guru@clubgx.org). И переведен на русский язык Дегтярёвым Дмитрием. Если у вас есть какие-либо пожелания, замечания или возможно дополнения к этому документу, то вы можете написать, как по указанным адресам.

Этот документ не имеет никакой поддержки и не одобрен GReddy Perfomance Product или Trust Japan.

e-manage это топливный контроллер, не корректное использование которого может нанести вред автомобилю на котором он будет установлен. В случае возникновения порчи имущества или причинения вреда здоровью либо иного вреда в результате не корректно изложенной здесь информации ровно как неверное её истолкование создатели и распространители данного руководства не несут никакой ответственности перед пострадавшими. Будьте внимательны!

2. История этого документа
- 9 января 2003, версия 1, первая рукопись Дэйла Кларка
- 9 января 2003, версия 1.1
- доавлена информация по круговому переключателю
 - доавлена информация по подключению перемычек (breakdown???)
 - доавлены замечания по соединениям проводки
 - доавлены замечания по использованию MAP для TPS
 - изменено форматирование текста добавлены переносы по строкам (документ Дэйла был представлен в виде файла .txt где отсутствие такого форматирования делало чтение документа весьма не удобным)
- 9 января 2003, версия 1.2
- доавлена информация по всем возможным положениям круговых переключателей
 - доавлены ссылки на многочисленные интернет ресурсы
- 13 января 2003, версия 1.3
- доавлен новый раздел "Настройка и использование e-manage"
 - доавлена информация по комплекту для удаленного включения для Profec e-01 (безпроводная кнопка)
 - исправлены ошибки в разделе "Выбор и приобретение e-manage и опций к нему" (Mario)
 - доавлено много информации в раздел, посвященный e-01
- 16 января 2003, версия 1.4
- доавлена информация по положениям круговых переключателей системы зажигания (Robyn)
 - введена классификация MAP сенсоров
 - доавлена контактная информация по соединительному кабелю
- 14 февраля 2003, версия 1.5
- Robyn дополнил информацию по перемычкам
 - Vinnie добавил информация по заводскому глюку, приводившему к неровному холостому ходу после нажатия confirm
 - доавлена информация по использованию зажигания на 7M-GTE
- 29 мая 2003, версия 1.6
- доавлен информация по использованию адаптера USB-COM
 - добавлено замечание по "пластиковым заглушкам на соленоиде e-01"
- 30 октября 2003, версия 1.7
- поправлена информация по подключению JP1
 - обновлены интернет ссылки
 - доавлена информация по версии программного обеспечения версии 1.36
 - доавлена новая ссылка (документ переведен на японский)
- 18 декабря 2003, версия 1.8
- - добавлены недокументированные положения кругового переключателя.

3. Что может и что не может e-manage

GReddy e-manage представляет из себя довольно простой, но при этом весьма мощный и гибкий по своей конфигурации суб-компьютер. Суб-компьютер означает, что действовать самостоятельно он не может, а только в паре с основным, как правило штатным компьютером управления. Для e-manage есть большое количество опциональных контроллеров и приспособлений благодаря которым можно увеличивать возможности e-manage. Не смотря на то, что полностью заменяемый блок управления двигателем может обладать гораздо большими возможностями по настройкам e-manage предлагает возможность осуществления довольно серьезных изменений и модификаций двигателя при низких затратах на электронное управление. В отличие от применения полностью заменяемых блоков управления, вам не потребуется изменение штатной проводки автомобиля, необходимо будет лишь с помощью проводных соединений интегрировать e-manage в штатную проводку. Вам также не потребуется потратить много времени для того, чтобы запустить двигатель и приступить к настройкам, если это необходимо. Ведь запуск двигателя и обеспечение холостого хода будет выполнять штатная система управления, а e-manage может перехватывать управление и вносить изменения только тогда, когда это потребуется. Существует 3 различных уровня подключения e-manage и каждый последующий уровень расширяет его возможности. Первый уровень подключения предполагает использование лишь сигнала расходомера для воздействия на уровень топливоподачи. Увеличивая или уменьшая сигнал расходомера происходит соответственно обогащение или обеднение топливо-воздушной смеси. Второй уровень подключения включает в себя подключение непосредственно к сигналам топливных форсунок, что позволяет производить апгрейд форсунок на более производительные, а также непосредственное увеличение продолжительности импульсов открытия форсунок. Третий уровень подключения включает в себя использование сигналов зажигания. При этом доступным становится регулирование зажигания в пределах $\pm 20^\circ$. Вы можете задействовать второй и третий уровень в любом порядке, который будет соответствовать вашим нуждам.

4. Выбор и приобретение e-manage и опций к нему.

Перечислим все компоненты по порядку.

Головное устройство e-manage это основной мозг, который выполняет всю работу. Цена производителя около \$380 за комплект. На аукционах или с рук можно купить значительно дешевле. Само по себе головное устройство можно подключить лишь согласно первичного уровня подключения. Для регулировки будут доступны 5 крутилок на лицевой панели с помощью которых можно будет изменять сигнал расходомера согласно оборотам двигателя. Без программного обеспечения и кабеля нельзя будет даже изменить эти обороты-точки по которым производятся регулировки. Само по себе головное устройство мало на что способно, поэтому не ограничивайтесь только им.

Програмное обеспечение e-manage Support Tool. Этот комплект состоит из диска с программным обеспечением, специального коммуникационного кабеля и инструкции. Коммуникационный кабель не является стандартным кабелем, который можно приобрести в компьютерном магазине, хотя и очень похож на обычный переходник COM-USB. Програмное обеспечение позволяет раскрыть все потенциальные возможности e-manage, такие как карты впрыска топлива и зажигания 16x16, замену расходомеров, использование дополнительных форсунок и т.д. Если вы нуждаетесь в каких-либо модификациях двигателя вам необходимо программное обеспечение. Цена производителя \$129.

Дополнительная проводка для непосредственного подключения к сигналам форсунок. Этот комплект содержит провода с разъемами, которые необходимо будет повтыкать в поставляемый вместе с головным устройством connector1. С помощью этой проводки можно будет воздействовать непосредственно на длину импульсов впрыскивания форсунок, подключить до 2-х дополнительных форсунок. После подключения проводки можно будет логить сигналы впрыскивания.

Заметка: В некоторых случаях достаточно будет приобрести лишь разъем с проводами для подключения сигналов зажигания, а дополнительную проводку для непосредственного подключения к сигналам форсунок не приобретать. Это возможно потому, что в проводке для подключения зажигания 12 проводов. И довольно часто не все они нужны для подключения к сигналам зажигания. Вы можете извлечь из коннектора те провода, которые не пригодятся для подключения к сигналам зажигания и задействовать их в connector1 для подключения к сигналам форсунок. Это очень удобно на 4-х цилиндровых и роторных двигателях. Например на большинстве автомобилей honda управление зажиганием осуществляется 1 каналом т.к. e-manage подключается в разрыв необходимо будет задействовать два провода. У вас останенся еще десять проводов, которых будет достаточно и для подключения к сигналам форсунок.

Разъем для подключения сигналов зажигания. С помощью этих проводов становится возможным регулирование опережения зажиганием.

Датчик давления GReddy. Это дополнительный датчик давления, рассчитанный на работу с абсолютным давлением до 3бар. Датчик предназначен для того, чтобы обеспечить работу на давлении, которое выше чем рабочий диапазон штаного расходомера.

Заметка: датчики давления из серии Warning Meter используют точно такой же сенсор. Вы можете использовать один сенсор для датчика и e-manage одновременно.

Соединительные провода для датчика давления GReddy.

Это просто провода с помощью которых можно легко и быстро соединить e-manage с датчиком давления.

Самый дешевый и действенный способ приобретения это головное устройство и программное обеспечение. Если вам необходимо управлять форсунками и зажиганием вы можете приобрести дополнительные провода.